

## Projekt bemutatása

### „Mezőkovácsháza kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése II. ütem”

**Azonosító száma:** TOP-3.1.1-16-BS1-2017-00007

**Kedvezményezett:** Mezőkovácsháza Város Önkormányzata

**Projekt tervezett, elszámolható összköltsége:** 413 8956 166 Ft.

**Támogatási mértéke:** 100%

**A projekt tervezett befejezési dátuma:** 2022.12.31

### Projekt rövid műszaki, szakmai tartalma:

Mezőkovácsháza az elmúlt években jelentősen elmaradt a többi településhez képest a kerékpárút hálózatának fejlesztésében, ezért a projekt közvetlen célja, hogy a jelenleg különálló, nagyon rossz állapotban lévő szakaszokat lehetőség szerint összekapcsolja, és bővítse kerékpáros hálózatát.

A tervezett szakaszok megépítésével a város kerékpárforgalmi létesítménye tovább bővül 2,8 km-rel. A tervezett nyomvonalon számos közösségi épület, munkahely található. A város kiemelkedő átlagos napi forgalommal bír, amely meghaladja a 3000 jármű/nap értéket.

### Tervezett műszaki megoldások:

6. szakasz: A meglévő gyalogátkelőhely mellett a kerékpáros átvezetést a 4434. jelű út 39+366 km szelvényében terveztük meg. Az állami út mindkét oldalán a járda szélesítése szükséges. Az útátvezetést követően egyesített gyalog és kerékpárút kerül kialakításra a Művelődési ház 2,55 m engedélyezett szélességig. A 6. szakasz hossza 116,96 m.

7. szakasz: A Hősök tere után kétoldali kerékpársáv építendő ugyancsak az út szélesítésével oly módon, hogy a burkolat szélessége 8 m legyen. A szélesítés 6m-ről kétoldalra történik. A kivitelezésnél figyelni kell, hogy a kétoldali szélesítés mértéke változó, azaz nem folyamatos 1,0 – 1,0 m! A Kollégium előtt a meglévő burkolaton P14 férőhelyes párhuzamos felállású személygépkocsi várakozóhely alakítható ki. Jelenleg merőlegesen állnak meg az autók. A Deák Ferenc utcát követően az Alkotmány utcai 52. sz. társasház ugyancsak merőleges felállású parkoló van, melyet át kell építeni párhuzamos állásúra. Ezen a területen P12 férőhely alakítható ki. Az Alkotmány utca 62. szám előtt P6 férőhelyes új parkoló épül párhuzamos felállással. A 060/4 hrsz telephellyel szemben P4 férőhelyes parkoló jelölhető ki a meglévő burkolaton. A Kutas éri csatorna átvezetést a kerékpársávok miatt nem szükséges átépíteni. Az út mindkét oldalában 12-12 m hosszban acélszalag korlát építését irányoztuk elő. A Kutaséri csatornát követően a kerékpársáv kerékpárútként folytatódik 2 m szélességgel a temető előtti aszfaltos burkolatig. A belterületi határt jelző helységnévtáblát át kell helyezni a temető bejárata elé. Ez a szakasz még rendelkezik közvilágítással. A burkolat megfelelő állapotú. Itt csak

forgalomtechnikai felfestéssel kell a parkolókat kijelölni. Két férőhelyes mozgáskorlátozott, ill. további 7 férőhelyes merőleges parkoló festhető fel. 7. szakasz hossza: 932,51 m.

8. szakasz: A kétoldali kerékpársáv folytatásaként önálló nyomvonalon halad tovább a kerékpárút a korábban engedélyezett 2 m szélességgel kerti szegély megtámasztással. A parkolón átvezetett kerékpárforgalmi létesítmény kerékpáros nyom. A külterületi kerékpárútként folytatódó nyomvonal 2,24 m széles. A nyomvonalba eső fákat ki kell vágni. A tervezett kerékpárút és a meglévő út közötti szikkasztó árkokat profilozni szükséges. A két oldalon fel kell festeni a 12-12 cm széles optikai vezető sávot tartós burkolati jellel. Ugyancsak tartós jelet kell festeni az állami út átvezetésnél valamint a kerékpársávban. A végszelvényben biztosítva a kétoldali kerékpáros közlekedést útátvezetést terveztünk kapcsolati elemekkel. A 8. szakasz hossza: 641,77 m.

A kisebb forgalmú utcákban nyitott kerékpársáv és kerékpáros nyom valósulna meg. Itt kizárólag burkolatjel festés létesül az alábbiak szerint:

9. szakasz: A Deák Ferenc utcában az Alkotmány és a József Attila között nyitott kerékpársáv létesül fehér oldószeres felfestéssel 1,25 – 1,25 m szélességgel és a szükséges jelzőtáblák kiépítésével. A József Attila és a Petőfi utca között kétoldali kerékpáros nyom valósul meg. A 9. szakasz hossza: 779,10 m.

10 szakasz: A József Attila utcában a Deák utca és a LIDL áruház bejáráig ugyancsak nyitott kerékpársáv létesül fehér oldószeres felfestéssel 1,25 – 1,25 m szélességgel és a szükséges jelzőtáblák kiépítésével. A 10 szakasz hossza: 129,2 m.

11. szakasz: A Deák Ferenc utca József Attila – Petőfi utca, valamint a Petőfi utca Deák Ferenc utca Árpád utca közötti szakasza. Ezen a nyomvonalon kétoldalt kerékpáros nyom kerül felfestésre 50 méterenként. A 11. szakasz hossza: 224,42 m.

A fentiekben hivatkozott hat szakasz műszaki szakmai tartalom szerint az újonnan létesülő, korábban KENYI-ben nem szereplő és a projekt révén KENYI-ben újként létesült kerékpárforgalmi létesítmények együttes hossza 2.823,96 fm, azaz 2,8239 km.

A kerékpárforgalmi létesítményekre vonatkozó feltételei a geometriai tervezés pontjai szerint az útügyi műszaki előírásnak megfelelően készül el. A beruházás intézkedéseket tesz a legsebezhetőbb közlekedők, úgymint a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenekelőtt a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságának a javítása érdekében. A tervezett szakaszok megépítése a város kerékpáros turisztikai jelentőségét is fokozza. A kerékpáros közlekedés növekedése csökkenti a környezetszennyezést, amellyel hozzájárul a környezetkímélő közlekedés fejlesztéséhez. A kerékpározás lehetősége hozzájárul az egészséges életmód kialakításához is. Az emberek rövidebb távú helyváltoztatási igényüket kerékpárral megoldhatják, ezáltal a településen belüli gépjárműforgalom csökkenhet, valamint a mindennapos lakóhely-munkahely közötti közlekedés - hivatásforgalom - eszközévé válik a kerékpár. A beruházás szemléletformálási elemeket is tartalmaz a közlekedésbiztonság javítása és a közlekedési kultúra színvonalának az emelése érdekében. A fejlesztés összhangban van a felhívás céljaival, a fejlesztés a felhívásban szereplő célokat teljesíti, azokhoz hozzájárul. A beruházás hozzájárul a fenntartható közlekedési módok közlekedési feltételeinek a javulásához. Az intézkedésben olyan, a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő

és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósulhatnak meg a településen, amelyek hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a CO<sub>2</sub> kibocsátás csökkentéséhez és/vagy az élhető városi, települési környezet megteremtéséhez. A beruházás a megye integrált fejlesztés programja és a település integrált településfejlesztési stratégiájában foglaltak szerint valósul meg.