

Projekt bemutatása

„Mezőkovácsháza kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése I. ütem”

Azonosító száma: TOP-3.1.1-16-BS1-2017-00006

Kedvezményezett: Mezőkovácsháza Város Önkormányzata

Projekt tervezett, elszámolható összköltsége: 427 876 105 Ft.

Támogatási mértéke: 100%

A projekt tervezett befejezési dátuma: 2022.12.31

Konzorciumi partner: Békés Megyei Önkormányzati Hivatal

Projekt rövid műszaki, szakmai tartalma:

Mezőkovácsháza az elmúlt években jelentősen elmaradt a többi településhez képest a kerékpárút hálózatának fejlesztésében, ezért a projekt közvetlen célja, hogy a jelenleg különálló, nagyon rossz állapotban lévő szakaszokat lehetőség szerint összekapcsolja, és bővítse kerékpáros hálózatát.

A tervezett szakaszok megépítésével a város kerékpárforgalmi létesítménye tovább bővül 3,5 km-rel. A tervezett nyomvonalon számos közösségi épület, munkahely található. A város kiemelkedő átlagos napi forgalommal bír, amely meghaladja a 3000 jármű/nap értéket.

A városvezetés célja a településrészekről a városközpont irányába történő biztonságos kerékpározás lehetőségének megteremtése. Ennek érdekében az alábbi szakaszok kiépítését tervezi.

Első szakasz: Reformátuskovácsháza Tánicsics Mihály utca (Mikes Kelemen utca – Kodály Zoltán utca között) 0+000 – 0+945 szelvények között: A meglévő burkolaton kerékpáros nyom piktogramok kerülnek felfestésre, a szakasz hossza 945 m.

Második szakasz: Reformátuskovácsháza Tánicsics Mihály utcában a kerékpáros nyom folytatásában az Orosházi útig 0+945 – 1+465,92 szelvényig kétirányú önálló nyomvonalvezetésű kerékpárút épül, a szakasz hossza 520,92 m.

Harmadik szakasz: Új kerékpárforgalmi létesítmény egyesített gyalog és kerékpárút épül Tánicsics Mihály utca folytatásaként az Orosházi út – Vásárhelyi Sándor utca – Árpád utca Arany János útcsatlakozásig az 1+465,92 – 2+939,08 szelvények között 2,75m szélességgel a meglévő járda nyomvonalán annak teljes elbontásával és kiszélesítésével egyesített gyalog és kerékpárútként kialakítva. A vasúti átvezetés nem kerül átépítésre. A Kutas éri csatorna 0+053 szelvényében a meglévő gyalogos híd helyett új műtárgy épül. A Kutaséri csatorna 0+418 szelvényében a meglévő gyalogos híd felújításra kerül. A 0+053 szelvényben létesülő

híd műszaki tartalmával azonos műszaki tartalom kerül megvalósításra. A szakasz hossza: 1475 m.

Negyedik szakasz (Bethlen Gábor utca): Az útburkolat két oldalán nyitott kerékpársáv kerül felfestésre. A szükséges burkolatjavításokat el kell végezni. A szakasz hossza 594,52 m.

A fentiekben hivatkozott négy szakasz műszaki szakmai tartalom szerint az újonnan létesülő, korábban KENYI-ben nem szereplő és a projekt révén KENYI-ben újként létesült kerékpárforgalmi létesítmények együttes hossza 3.535,44 fm, azaz 3,5354 km.

A kerékpárforgalmi létesítményekre vonatkozó feltételei a geometriai tervezés pontjai szerint az útügyi műszaki előírásnak megfelelően készül el. A beruházás intézkedéseket tesz a legsebezhetőbb közlekedők, úgymint a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenképp a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságának a javítása érdekében. A tervezett szakaszok megépítése a város kerékpáros turisztikai jelentőségét is fokozza. A kerékpáros közlekedés növekedése csökkenti a környezetszennyezést, amellyel hozzájárul a környezetkímélő közlekedés fejlesztéséhez. A kerékpározás lehetősége hozzájárul az egészséges életmód kialakításához is. Az emberek rövidebb távú helyváltoztatási igényüket kerékpárral megoldhatják, ezáltal a településen belüli gépjárműforgalom csökkenhet, valamint a mindennapos lakóhely-munkahely közötti közlekedés - hivatásforgalom - eszközévé válik a kerékpár. A beruházásnak szemléletformálási elemeket is tartalmaz a közlekedésbiztonság javítása és a közlekedési kultúra színvonalának az emelése érdekében. A fejlesztés összhangban van a felhívás céljaival, a fejlesztés a felhívásban szereplő célokat teljesíti, azokhoz hozzájárul. A beruházás hozzájárul a fenntartható közlekedési módok közlekedési feltételeinek a javulásához. Az intézkedésben olyan, a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósulhatnak meg településen, amelyek hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a CO₂ kibocsátás csökkentéséhez és / vagy az élhető városi, települési környezet megteremtéséhez. A beruházás a megye integrált fejlesztés programja és a település integrált településfejlesztési stratégiájában foglaltak szerint valósul meg.