

LAKOSSÁGI SZEMLÉLETFORMÁLÁS MEZŐKOVÁCSHÁZÁN



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA



Az Európai Unió
finanszírozásával
NextGeneration EU

KERÉKPÁROZÁS ELŐNYEI

Egészséges! Csökkenti a stresszt és a szívinfarktus kockázatát is. Jót tesz a vérkeringésnek.

Spórolhatsz! A kerékpározás a legolcsóbb közlekedési eszköz. A fenntartási költsége is alacsony és még üzemanyagra sem kell költened.

Nem terheli a környezetet. Ha autózás helyett kerékpározol, akkor csökken a lég- és zajszennyezés.

Városi távokon könnyebben és gyorsabban el tudsz jutni az úticélnak. Nem kell a dugóban ácsorogni, kerülőúton menni, vagy a tömegközlekedési eszközre várni.



A KERÉKPÁR KÖTELEZŐ TARTOZÉKAI

- Könnyen kezelhető, megbízható kormányberendezés.
- Két, egymástól függetlenül működtethető fék.
- Csengő.
- Egy előre fehér vagy kadmiumsárga fényt adó, legalább 150 méterről látható lámpa.
- Egy hátra piros fényt adó, legalább 150 méterről látható lámpa
- Elöl egy fehér, hátul egy vagy kettő piros színű szimmetrikusan elhelyezett, nem háromszög alakú fényvisszaverő.
- Legalább az első keréken, legalább 2 db borostyánsárga színű, mindkét oldal felé hatásos oldalsó fényvisszaverő (küllőprizma)



HOL SZABAD KERÉKPÁROZNI

Kerékpárral az úttesten kell közlekedned, ha az nem tilos.

Ha az út mellett van kerékpárút azt kell használd kerékpározásra.

Ha az úttesten fel van festve a kerékpársáv, a nyitott kerékpársáv vagy, ha kerékpárosok által is használható a buszsáv, akkor ott kell közlekedned.

Ha kerékpárosnyom van felfestve a útburkolaton ott kell kerékpározni.

HOL NEM SZABAD KERÉKPÁROZNI

- Tilos kerékpározni autópályán vagy autóúton.
- Járdán is tilos kerékpározni.

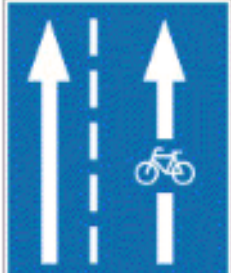
Kivéve: 12 évnél fiatalabb gyerek,

ha az úttest alkalmatlan kerékpározásra,
vagy ha tábla tiltja.

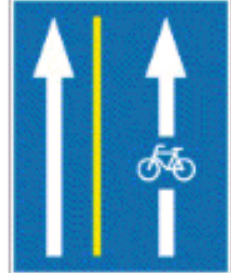
- Ezek a táblák tiltják a kerékpározást:



Kerékpáros nyom



Nyitott kerékpársáv



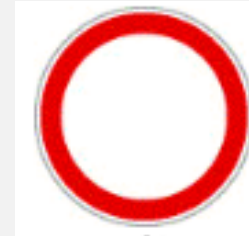
Kerékpársáv



Kerékpárút



Kerékpárral behajtani tilos



Mindkét irányból behajtani tilos



Behajtani tilos



A táblán jelzett járművekkel behajtani tilos

KERÉKPÁROS BIZTONSÁG

- Mindig jelezzük irányváltoztatási szándékunkat!
- Nem szabad forgalommal szemben kerékpározni!
- STOP táblánál és a piros lámpánál mindig meg kell állni!
- Útkereszteződéseknél mindig álljunk meg és nézzünk szét körültekintően!
- Ne hallgass zenét kerékpározás közben!
- Bukósisak használata nem kötelező, de ajánlott legalább gyermekeknek.
- Kevésbé forgalmas útszakaszokon tanítsuk meg gyermekünket kerékpározni!
- Gyermekeknek az ülés megfelelően való beállítása nagyon fontos! (Két lábbal tudjon állni a földön úgy, hogy a kerékpár váz a lábai között fut)



KERÉKPÁROS SEBESSÉGHATÁROK

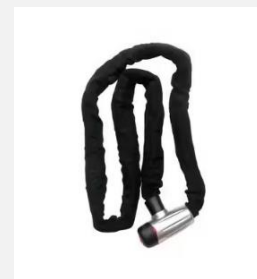
- A járdán, „Gyalogos és kerékpáros övezetben (zóna)” ha a gyalogosokat nem veszélyeztetjük 10 km/óra a megengedett kerékpáros sebességhatár.
- Gyalog és kerékpárúton – 20 km/óra a maximum sebesség kerékpáros úton, melyet burkolati jel, vagy eltérő színű burkolat különböztet meg.
- Kerékpárúton 30 km/óra.
- Lakott területen belül és lakott területen kívül az úttesten fejevédő sisak nélkül 40 km/óra.
- Lakott területen kívül az úttesten 50km/óra a maximum sebességhatár, ha fejevédő sisakot visel és utast nem szállít.



KERÉKPÁR LAKATOLÁSA

- Fontos, hogy jó minőségű zárat használj! Például: U-lakatot vagy acélszemes láncot.
- Lakattal ne csak a kereket, hanem a vázat is rögzítsd!
- Ne hagyj értéket a kerékpárodon! A mozdítható tartozékokat vidd magaddal!
- Olyan helyre zárd le a kerékpárod, ami biztosan le van rögzítve.
- Jól látható helyen zárd le a kerékpárod.
- Rövid időre se hagyd lezáratlanul a kerékpárod! Egy pillanat alatt ellophatják.

Láncos zár:



U-lakat:



Collstok lakat



GÉPJÁRMŰ – KERÉKPÁR KONFLIKTUSOK

Autósok veszélyeztetik a kerékpárosokat:

- A parkoló autóból figyelmetlenül kinyitja az ajtót és nem veszi észre az érkező kerékpárost.
- Jobbra kanyarodásnál várjuk meg a kerékpárost míg elmegy mellettünk.
- Jobbra kanyarodásnál, az úttal párhuzamosan lévő kerékpárútról jövő kerékpáros számára az elsőbbség meg nem adása konfliktus forrás lehet.

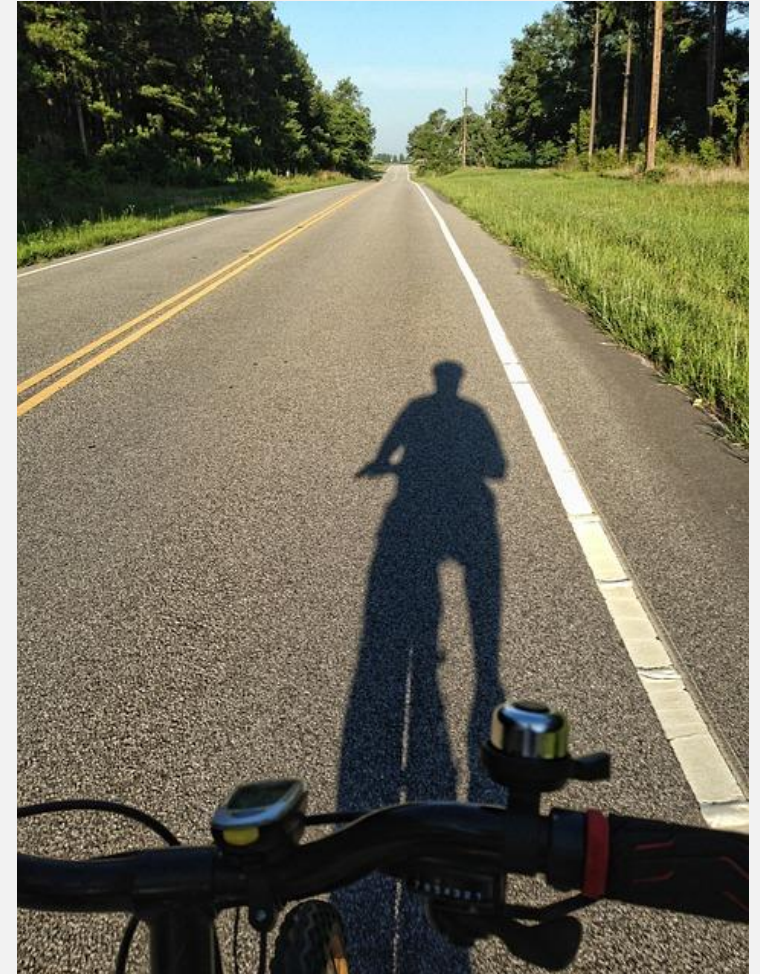
Kerékpárosok veszélyeztetik az autósokat:

- Nem szabad egy kézzel kerékpározni.
- Az irányváltoztatást mindig időben jelezzük, jól látható módon. Ha jobbra szeretnénk menni kezünkkel jelzünk, majd jobbra tartunk, ha balra akkor jelzünk és balra tartunk.
- Piros lámpánál ne az autó mellé álljunk kerékpárral, hanem mögé, így a mögöttünk és az előttünk lévő sofőr is lát (nem áll holtterben).

Legtöbb esetben az elsőbbség meg nem adásából adódnak a balesetek. Problémák még a nem megfelelő előzésekől, vagy a nem jó látási viszonyok miatt történnek.

KERÉKPÁROZÁST AKADÁLYOZÓ TÉNYEZŐK

- Az állami utak gépjárműforgalma jelentős balesetforrás. Külterületen még nagyobb a kockázat a közvilágításhiány miatt, így nagyon fontos, hogy megfelelően látható legyen a kerékpáros.
- Az autót vezetőket nem figyelnek oda eléggé a kerékpározókra. Nem minden esetben adnak nekik elsőbbséget vagy nem jól mérik fel a kerékpáros sebességét és ez balesetveszélyes!
- A kerékpár ellopásától való félelem.
- Csomópontokban a biztonságos kerékpáros átkelések hiánya. (Ahol a kerékpáros közlekedés nem tilos)
- A rossz minőségű útburkolatok.
- Kerékpártámaszok hiánya, vagy nem megfelelő minősége.



PROJEKTISMERTETŐ

A projekt keretein belül a meglévő Árpád utcai kerékpárutat kívánják fejleszteni.

Első szakasza az Árpád utca és az Arany János utca kereszteződésétől kezdődik és tart az Árpád utca 88. számú ingatlanáig. Ezen a szakaszon a meglévő nyomvonal felújítása és szélesítése is szükséges. Ez a szakasz 686,62 méter hosszú és 2 méter széles.

Második szakasz az Árpád utcán a Petőfi Sándor utca és a József Attila utca közötti részen épül. A kerékpárút 1,6 – 1,8 méter közötti szélességű és 392,62 méter hosszú, a burkolat kétoldali járdaszegély megtámasztással létesül.

TOP_Plusz-1.2.1-21-BSI-2022-00019 azonosítószámú „Komplex infrastrukturális fejlesztés Mezőkovácsházán” megnevezésű projekt tekintetében „D”- „Fenntartható közlekedésfejlesztés” megnevezésű főtevékenység

Árpád utcai meglévő kerékpárút felújítása a 4434. jelű Gyula-Pitvaros-Makó összekötő út 40+494 – 41+180 km szelvényei között (Arany János utca – Árpád utca 88. számú ingatlan között)

Árpád utcai meglévő kerékpárút felújítása 4434. jelű Gyula-Pitvaros-Makó összekötő út 39+744 – 40+136 km szelvényei között (Petőfi utca – József Attila utca között)